



BARREAU ANTI-CHUTE COMPOSITE PRV · S'INTÈGRE DANS LA TRAPPE T1 · ID-BAC1

On ne vous donne pas que le produit. On vous donne les mots.

Sous le capot d'une trappe, le regard reste un trou dans la dalle — et personne pour retenir l'opérateur qui glisse. Le **barreau anti-chute composite idréva** ferme ce vide sans fermer l'accès : barreaux jaunes à **retombée automatique**, intégrés dans la trappe T1. Voici les arguments, prêts à dire.



» LE PITCH EN 30 SECONDES

🕒 30 sec

« Sous le capot d'une trappe, le regard reste **béant** — c'est là qu'on chute. La grille antichute idréva ferme ce vide avec des **barreaux composite jaune sécurité à retombée automatique** : on passe, ils s'effacent, ils **reviennent seuls**. Aucun geste, aucune pièce à enlever qu'on oublie de remettre. Testée **1200 joules**, conforme **INRS ED 6076**, **insensible au chlore et à l'H₂S** — et elle s'**intègre directement dans la trappe T1**. »

1200 J

TEST ANTICHUTE · ×3
IMPACTS SUCCESSIFS

150 kg/m²

CHARGE STATIQUE VALIDÉE

auto retour

BARREAUX À RETOMBÉE
AUTOMATIQUE

88° max

ANGLE D'OUVERTURE —
RETOUR GARANTI

Barreaudage alu/inox ou composite ? Le **match**.

Pour sécuriser l'ouverture d'une trappe, on compare souvent au barreaudage **aluminium** ou **inox 316**. Ils tiennent — mais le composite va plus loin sur le poids, le galvanisme, la visibilité et le coût. Voici où se creuse l'écart.

— 02 — TÊTE-À-TÊTE

Six critères, un seul gagnant.

CRITÈRE	BARREAUDAGE ALU / INOX 316	GRILLE ANTICHUTE COMPOSITE IDRÉVA
Tenue chlore / H ₂ S	Inox : bonne — alu : se pique en milieu chloré	✓ Insensible — composite + voile de surface
Couples galvaniques	Visserie / support : risque de couple	✓ Aucun — matériau non conducteur
Poids & manutention	Inox : lourd — manœuvre pénible	✓ Ultra-léger — manipulation à une main
Visibilité	Métal nu ou peinture qui s'écaille	✓ Jaune sécurité RAL 1018 — anti-UV intégré
Coût matière	Inox 316 : élevé et volatil	✓ Maîtrisé — composite stable
Intégration trappe	À adapter au cas par cas	✓ Conçue pour la trappe T1 idréva



Le verdict — alu et inox font le job, mais le composite les bat sur le poids, le galvanisme, la visibilité et le coût — et il est **prêt à poser dans la trappe T1**. Tous deux à retombée automatique ; le composite reste **inaltérable** au test **1200 joules**, conforme **INRS ED 6076**.

Quand le client penche pour le métal.

— 03 — LES OBJECTIONS

Ce qu'il dit — ce que vous répondez.

À chaque objection sur le barreaudage alu/inox ou le « on verra plus tard », la réponse qui remet le composite devant.

LE CLIENT
DIT

« L'inox 316 ou l'alu, c'est ce qui se fait de mieux. »

VOUS
RÉPONDEZ

« Ils tiennent — mais l'inox est **lourd, cher et volatil**, et l'alu **se pique** en milieu chloré ou H₂S. Les deux créent des **couples galvaniques** aux fixations. Le composite est **inerte, non conducteur et ultra-léger**, à **coût maîtrisé** — et il tient les **1200 joules**. »

LE CLIENT
DIT

« Une grille en plastique, ça ne tiendra pas un choc. »

VOUS
RÉPONDEZ

« Ce n'est pas du plastique : des **profilés pultrudés 50×50×5 mm** validés par un organisme certifié à **1200 joules — trois impacts successifs** — et à une **charge statique de 150 kg/m²**. Conforme **INRS ED 6076**. »

LE CLIENT
DIT

« Les barreaux, on va devoir les remettre à chaque fois. »

VOUS
RÉPONDEZ

« Non : chaque barreau fonctionne **indépendamment** et **retombe automatiquement** après le passage de l'opérateur. Aucune intervention manuelle, rien à oublier de remettre — la sécurité ne dépend pas d'un geste. »

LE CLIENT
DIT

« Ma trappe T1 est déjà posée, c'est trop tard. »

VOUS
RÉPONDEZ

« Non : le barreau anti-chute est **fabriqué sur-mesure aux cotes de votre trappe T1** et se **monte sous le capot**, sur l'ouvrage existant. Il se rajoute à tout moment — **sans changer la trappe**, sans rien reprendre. »

1200

JOULES · ×3 IMPACTS

Testée comme un équipement de sécurité.

Barreaudage composite validé par un **organisme certifié** au test de **1200 joules, trois impacts successifs**, suivant les préconisations **INRS ED 6076** — et **charge statique de 150 kg/m²**. PV d'essai **fournis sur demande**.

La sécurité, automatique.

Tout ce qui protège les équipes est intégré à la conception — et rien ne dépend d'un geste qu'on pourrait oublier.

— 04 — LE TOUR DU PRODUIT

Quatre détails qui font signer.



RETOMBÉE AUTOMATIQUE

Chaque barreau fonctionne indépendamment et revient seul en position après le passage. Angle d'ouverture < 88° — le retour est garanti, jamais bloqué ouvert.



PEIGNES D'INDEXATION INOX 316 L

Les barreaux s'articulent sur des peignes d'indexation en inox 316 L : guidage précis, aucune prise de jeu, toute la visserie en inox 316.



JAUNE SÉCURITÉ HAUTE VISIBILITÉ

Profils jaune sécurité RAL 1018, finition anti-UV intégrée au voile de surface : la couleur ne s'écaille pas et reste visible des années.



INTÉGRATION TRAPPE T1

Conçu pour s'intégrer dans la trappe T1 idréva, sous le capot — fabriqué sur-mesure aux cotes de la trappe, prêt à poser.



Ultra-léger = montage en quelques minutes. Fabrication composite sur-mesure aux cotes de la trappe T1, **prêt à poser** — le barreau se monte sous le capot, sans soudure.

Faire signer.

Pas de phrases toutes faites. Quatre leviers à sortir selon ce qui bloque en face.

— 05 — LE CLOSING

Provoquer la décision.



LA RESPONSABILITÉ

« Un regard ouvert sans protection antichute, en cas d'accident c'est l'exploitant qui est en faute. Le jour où la grille est posée, ce risque n'est plus le vôtre. On le règle maintenant ? »



LE GESTE OUBLIÉ

« Une protection qu'on enlève et qu'on doit remettre finit toujours par rester ouverte un jour. La retombée automatique supprime ce risque : la sécurité ne dépend plus de personne. »



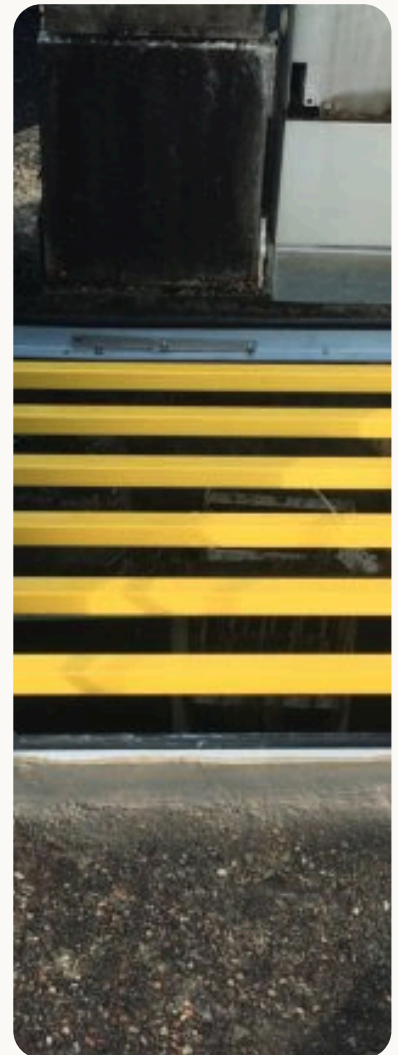
LE CHANTIER GROUPE

« Votre prochaine intervention sur l'ouvrage, c'est quand ? Le barreau anti-chute se monte dans la trappe T1, sous le capot — le moment idéal pour l'ajouter. On groupe avec la trappe : un seul coût d'accès. »



LE VERROU INTERNE

« Je vous envoie le PV du test 1200 joules, le descriptif CCTP et nos références dans l'eau : vous validez en interne, je bloque le créneau atelier — et on n'en reparle plus. »



Descriptif technique CCTP.

À intégrer directement dans votre appel d'offre. Grille antichute composite idréva — sécurisez vos accès tout en limitant les risques de chutes.

— 06 — POINTS CLÉS

L'essentiel en un coup d'œil.

- ✓ Conçue à partir des **préconisations INRS ED 6076**
- ✓ Charge statique **150 kg/m²** — ×3 impacts
- ✓ Barreaux à **retombée automatique** indépendante
- ✓ Prête à poser — **s'intègre dans la trappe T1**
- ✓ Testée et validée au test **1200 joules**
- ✓ Haute résistance **H₂S, chlore** — pas de corrosion
- ✓ Jaune sécurité **RAL 1018** — anti-UV intégré
- ✓ Visserie et accastillage **inox 316**

— 07 — DESCRIPTIF

Grille antichute composite.

Le barreaudage antichute idréva a été développé en suivant les **préconisations de l'INRS n° ED 6076**. Il est composé d'un ensemble de **barreaux à retombée automatique indépendants**, espacés de **200 mm à l'axe**. Ces barreaux sont fabriqués à partir de **profilés pultrudés 50 × 50 × 5 mm** de couleur **jaune sécurité RAL 1018** et possèdent un **bouchon de finition en polyéthylène**. Les profilés possèdent un **voile de surface** afin de garantir la tenue dans le temps et la résistance aux **rayons UV**.

En position ouverte, les barreaudages **retombent obligatoirement en position initiale** et **l'angle d'ouverture est inférieur à 88°**. Chaque barreau fonctionne **indépendamment** : il s'efface au passage de l'opérateur puis **revient seul**, sans aucune intervention manuelle. Les barreaux s'articulent sur des **peignes d'indexation en inox 316 L**.

Sa conception en **matériaux composites** lui confère une excellente résistance au **chlore** et à l'**H₂S**, garantissant des performances durables dans les environnements contraignants — stations d'épuration, postes de relèvement, réservoirs d'eau. Aucune corrosion, aucun entretien.

Le barreaudage a été **testé et validé par un organisme certifié** au test de **1200 joules** ainsi qu'à une **charge statique de 150 kg/m²**. Au-delà d'une longueur de **1200 mm**, il est nécessaire d'ajouter un **profilé de renfort** pour garantir cette tenue mécanique. L'ensemble de la visserie et de l'accastillage est en **inox 316**.

Le principe de **retombée.**

Conforme à l'illustration officielle INRS ED 6076 : des barreaux indépendants qui s'effacent au passage et reviennent seuls.

— 08 — LE MÉCANISME

On passe, ils s'effacent, ils reviennent.



— 09 — INTÉGRATION

Posé dans la trappe T1.

— RETOMBÉE AUTOMATIQUE

Angle < 88°, retour garanti

Chaque barreau fonctionne **indépendamment** : il s'efface au passage de l'opérateur puis **retombe obligatoirement** en position. Aucun geste, rien à remettre.

— MONTAGE TRAPPE T1

Sur le cadre, d'origine

Le barreau anti-chute se **monte directement dans la trappe T1** idréva, sous le capot — livré **prêt à poser**, visserie **inox 316** comprise.

Les caractéristiques.

10 - LE BARREAU

Profil & dimensions.



PROFILÉ Tube carré 50 × 50 × 5 mm — pultrudé	ESPACEMENT BARREAUX 200 mm à l'axe (max)
LONGUEUR MAXI 1200 mm — au-delà : profilé de renfort	ANGLE D'OUVERTURE < 88° — retour automatique
BOUCHON Polyéthylène	SUR-MESURE Fabriqué aux cotes de la trappe

11 - CARACTÉRISTIQUES

Récapitulatif technique.

RÉFÉRENCE ID-BAC1	MATÉRIAU Profilés pultrudés polyester isophthalique (PRV)
FINITION Voile de surface anti-UV · bouchon polyéthylène	COLORIS Jaune sécurité RAL 1018
CONFORMITÉ INRS ED 6076 · NF P 08-301	TEST 1200 joules — ×3 impacts successifs
CHARGE STATIQUE 150 kg/m ²	RETOMBÉE Automatique, barreaux indépendants
INDEXATION Peignes inox 316 L	VISSERIE Inox 316
INTÉGRATION Trappe T1 idréva	



Prêt à poser. Fabriqué sur-mesure aux cotes de la trappe T1, le barreau anti-chute se monte sous le capot — sans soudure, sans entretien, **inaltérable** au chlore et à l'H₂S.