



GRILLE ANTI-CHUTE COMPOSITE PRV · POSE DIRECTE EN GÉNIE-CIVIL · ID-BAC-GC

On ne vous donne pas que le produit. On vous donne les mots.

Un regard béton ouvert sans protection, c'est un piège pour l'opérateur qui descend. La grille anti-chute composite idréva se chevillé **directement dans l'ouvrage** — barreaux jaunes à **retombée automatique**, sans reprise de génie-civil. Voici les arguments, prêts à dire.



» LE PITCH EN 30 SECONDES

⌚ 30 sec

« Sur un regard béton, le vide reste **béant** sous les pieds — c'est là qu'on chute. La grille anti-chute idréva ferme ce vide avec des **barreaux composite jaune sécurité à retombée automatique** : on passe, ils s'effacent, ils **reviennent seuls**. Elle se **chevillé directement dans l'ouverture existante**, sans toucher au génie-civil. Testée **1200 joules**, conforme **INRS ED 6076, insensible au chlore et à l'H₂S**. »

1200 J

TEST ANTICHUTE · ×3
IMPACTS SUCCESSIFS

150 kg/m²

CHARGE STATIQUE VALIDÉE

0 génie-civil

CHEVILLAGE SUR
L'EXISTANT

88° max

ANGLE D'OUVERTURE —
RETOUR GARANTI

Barreaudage alu/inox ou composite ? Le **match**.

Pour fermer un regard béton, on compare souvent au barreaudage **aluminium** ou **inox 316**. Ils tiennent — mais le composite va plus loin sur le poids, le galvanisme, la visibilité et le coût. Voici où se creuse l'écart.

— 02 — TÊTE-À-TÊTE

Six critères, un seul gagnant.

CRITÈRE	BARREAUDAGE ALU / INOX 316	GRILLE ANTICHUTE COMPOSITE IDRÉVA
Tenue chlore / H ₂ S	Inox : bonne — alu : se pique en milieu chloré	✓ Insensible — composite + voile de surface
Couples galvaniques	Visserie / support : risque de couple	✓ Aucun — matériau non conducteur
Poids & manutention	Inox : lourd — manœuvre pénible	✓ Ultra-léger — manipulation à une main
Visibilité	Métal nu ou peinture qui s'écaille	✓ Jaune sécurité RAL 1018 — anti-UV intégré
Coût matière	Inox 316 : élevé et volatil	✓ Maîtrisé — composite stable
Pose	Soudure / scellement sur site	✓ Chevillage — directe sur l'existant



Le verdict — alu et inox font le job, mais le composite les bat sur le poids, le galvanisme, la visibilité et le coût — et il se **chevillé directement dans l'ouvrage**. Tous deux à retombée automatique ; le composite reste **inaltérable** au test **1200 joules**, conforme **INRS ED 6076**.

Quand le client penche pour le métal.

— 03 — LES OBJECTIONS

Ce qu'il dit — ce que vous répondez.

À chaque objection sur le barreaudage alu/inox ou le « on verra plus tard », la réponse qui remet le composite devant.

LE CLIENT
DIT

« L'inox 316 ou l'alu, c'est ce qui se fait de mieux. »

VOUS
RÉPONDEZ

« Ils tiennent — mais l'inox est **lourd, cher et volatil**, et l'alu **se pique** en milieu chloré ou H₂S. Les deux créent des **couples galvaniques** aux fixations. Le composite est **inerte, non conducteur et ultra-léger**, à **coût maîtrisé** — et il tient les **1200 joules**. »

LE CLIENT
DIT

« Une grille en plastique, ça ne tiendra pas un choc. »

VOUS
RÉPONDEZ

« Ce n'est pas du plastique : des **profilés pultrudés 50×50×5 mm** validés par un organisme certifié à **1200 joules — trois impacts successifs** — et à une **charge statique de 150 kg/m²**. Conforme **INRS ED 6076**. »

LE CLIENT
DIT

« Les barreaux, on va devoir les remettre à chaque fois. »

VOUS
RÉPONDEZ

« Non : chaque barreau fonctionne **indépendamment** et **retombe automatiquement** après le passage de l'opérateur. Aucune intervention manuelle, rien à oublier de remettre — la sécurité ne dépend pas d'un geste. »

LE CLIENT
DIT

« Mon regard est déjà coulé, il faudra tout casser. »

VOUS
RÉPONDEZ

« Non : la grille est **fabriquée sur-mesure, prête à poser** : elle se fixe par **chevillage** dans l'ouverture existante, **sans reprise de génie-civil**. Une dalle de **150 mm** suffit. »

1200

JOULES · ×3 IMPACTS

Testée comme un équipement de sécurité.

Barreaudage composite validé par un **organisme certifié** au test de **1200 joules, trois impacts successifs**, suivant les préconisations **INRS ED 6076** — et **charge statique de 150 kg/m²**. PV d'essai **fournis sur demande**.

La sécurité, automatique.

Tout ce qui protège les équipes est intégré à la conception — et rien ne dépend d'un geste qu'on pourrait oublier.

— 04 — LE TOUR DU PRODUIT

Quatre détails qui font signer.



RETOMBÉE AUTOMATIQUE

Chaque barre fonctionne indépendamment et revient seul en position après le passage. Angle d'ouverture < 88° — le retour est garanti, jamais bloqué ouvert.



PEIGNES D'INDEXATION INOX 316 L

Les barreaux s'articulent sur des peignes d'indexation en inox 316 L : guidage précis, aucune prise de jeu, toute la visserie en inox 316.



JAUNE SÉCURITÉ HAUTE VISIBILITÉ

Profils jaune sécurité RAL 1018, finition anti-UV intégrée au voile de surface : la couleur ne s'écaille pas et reste visible des années.



POSE EN GÉNIE-CIVIL

Fixation par cornières et chevillages M8 directement dans l'ouverture béton — sans reprise de génie-civil, sur dalle de 150 mm minimum.



Ultra-légère = pose en quelques minutes. Fabrication composite sur-mesure, **prête à poser**, qui s'adapte à l'ouverture existante **sans reprise de génie-civil**.

Faire signer.

Pas de phrases toutes faites. Quatre leviers à sortir selon ce qui bloque en face.

— 05 — LE CLOSING

Provoquer la décision.



LA RESPONSABILITÉ

« Un regard ouvert sans protection antichute, en cas d'accident c'est l'exploitant qui est en faute. Le jour où la grille est posée, ce risque n'est plus le vôtre. On le règle maintenant ? »



LE GESTE OUBLIÉ

« Une protection qu'on enlève et qu'on doit remettre finit toujours par rester ouverte un jour. La retombée automatique supprime ce risque : la sécurité ne dépend plus de personne. »



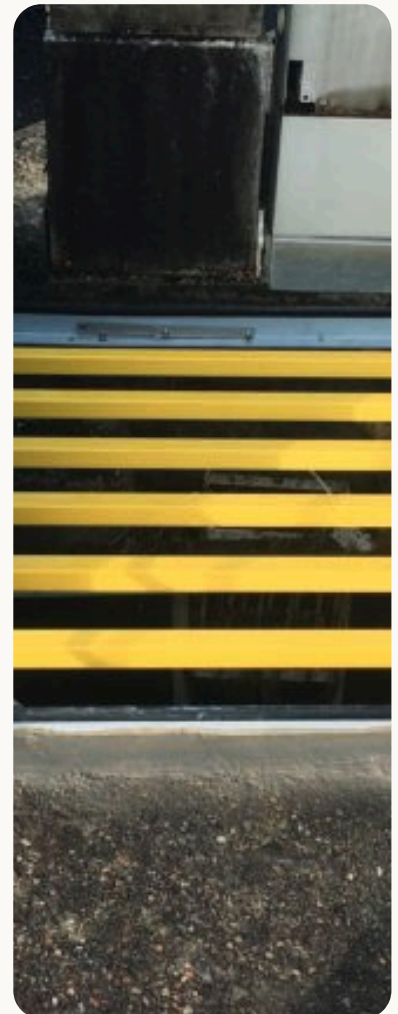
SANS CASSER LE GÉNIE-CIVIL

« Pas besoin de toucher à l'ouvrage : la grille se chevillée sur l'existant en quelques minutes. Aucun arrêt d'exploitation prolongé, aucun surcoût de maçonnerie. »



LE VERROU INTERNE

« Je vous envoie le PV du test 1200 joules, le descriptif CCTP et nos références dans l'eau : vous validez en interne, je bloque le créneau atelier — et on n'en reparle plus. »



Descriptif technique CCTP.

À intégrer directement dans votre appel d'offre. Grille anti-chute composite génie-civil idréva — sécurisez vos accès tout en limitant les risques de chutes.

— 06 — POINTS CLÉS

L'essentiel en un coup d'œil.

- ✓ Conçue à partir des **préconisations INRS ED 6076**
- ✓ Testée et validée au test **1200 joules**
- ✓ Charge statique **150 kg/m²** — ×3 impacts
- ✓ Haute résistance **H₂S, chlore** — pas de corrosion
- ✓ Barreaux à **retombée automatique** indépendante
- ✓ Jaune sécurité **RAL 1018** — anti-UV intégré
- ✓ Pose **directe en génie-civil** — chevillage M8
- ✓ Visserie et accastillage **inox 316**

— 07 — DESCRIPTIF

Grille anti-chute composite génie-civil.

La grille anti-chute idréva a été développée en suivant les **préconisations de l'INRS n° ED 6076**. Elle est composée d'un ensemble de **barreaux à retombée automatique indépendants**, espacés de **200 mm à l'axe**. Ces barreaux sont fabriqués à partir de **profilés pultrudés 50 × 50 × 5 mm** de couleur **jaune sécurité RAL 1018** et possèdent un **bouchon de finition en polyéthylène**. Les profilés possèdent un **voile de surface** afin de garantir la tenue dans le temps et la résistance aux **rayons UV**.

En position ouverte, les barreaudages **retombent obligatoirement en position initiale** et **l'angle d'ouverture est inférieur à 88°**. Chaque barreau fonctionne **indépendamment** : il s'efface au passage de l'opérateur puis **revient seul**, sans aucune intervention manuelle. Les barreaux s'articulent sur des **peignes d'indexation en inox 316 L**.

La grille se fixe **directement dans l'ouvrage en génie-civil** par l'intermédiaire de **cornières et de chevillages M8** adaptés à la nature du support — **sans reprise de génie-civil**. Une **épaisseur de dalle de 150 mm minimum** est requise. Au-delà d'une longueur de **1200 mm**, il est nécessaire d'ajouter un **profilé de renfort** pour garantir la tenue mécanique.

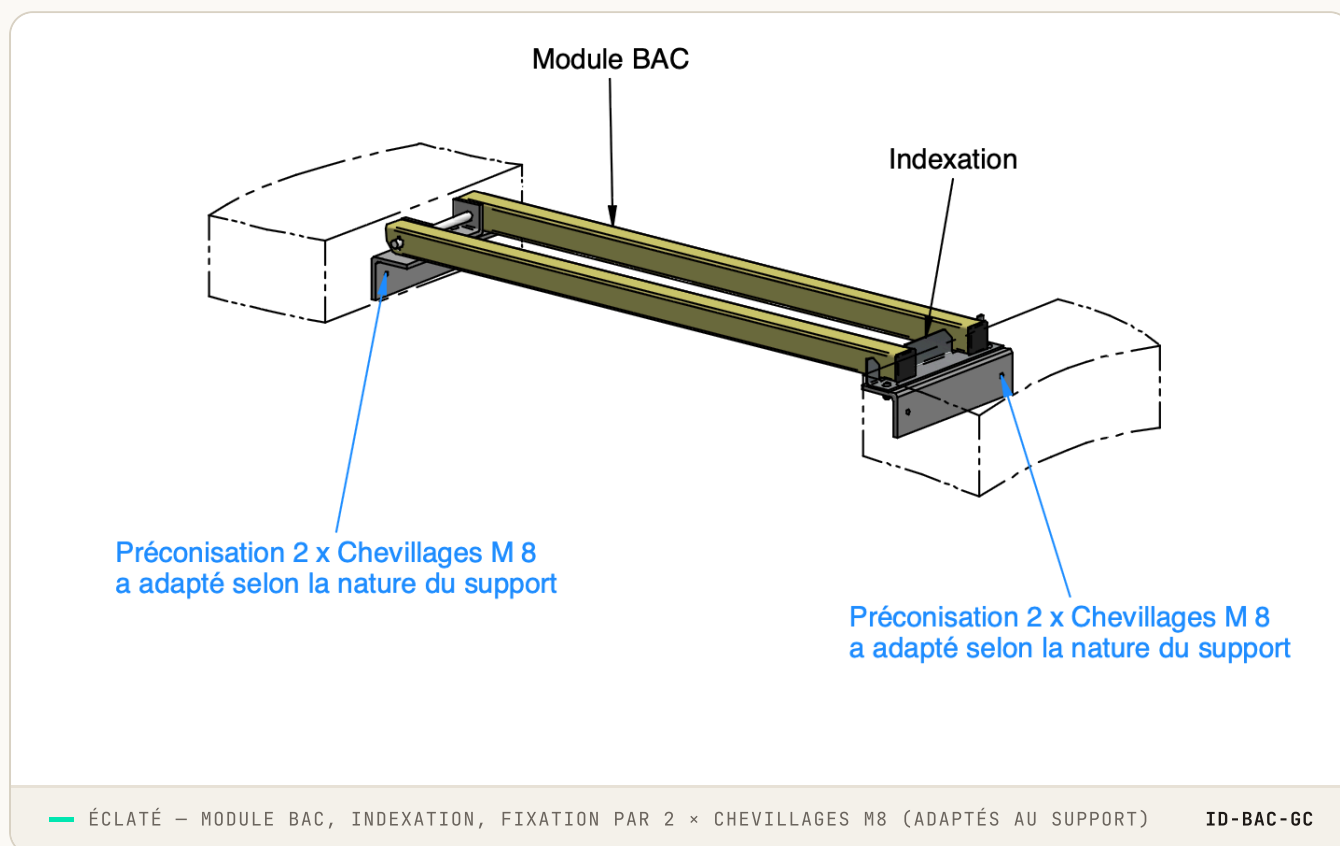
Sa conception en **matériaux composites** lui confère une excellente résistance au **chlore** et à l'**H₂S**. La grille a été **testée et validée par un organisme certifié** au test de **1200 joules** ainsi qu'à une **charge statique de 150 kg/m²**. L'ensemble de la visserie et de l'accastillage est en **inox 316**.

L'éclaté & la pose.

Module BAC, indexation, chevillage — comment la grille se fixe dans l'ouvrage béton.

08 — ÉCLATÉ

Module BAC & indexation.



09 — POSE

Prête à poser, sans génie-civil.

— FIXATION

2 × chevillages M8

Chaque embase se fixe par **2 chevillages M8** par côté, **adaptés à la nature du support**. Pose par **chevillage / boulonnage**, sans soudure ni scellement.

— IMPLANTATION

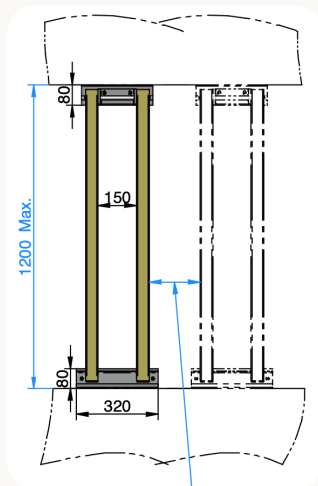
150 mm mini sous dalle

Épaisseur de dalle de **150 mm minimum** entre modules. Espacement des barreaux **200 mm** à l'axe, longueur **1200 mm maximum** sans renfort.

Cotes & caractéristiques.

10 - DIMENSIONS

Le module standard.



LONGUEUR MAXI 1200 mm – au-delà : profilé de renfort	LARGEUR MODULE 320 mm
ESPACEMENT BARREAUX 200 mm à l'axe (max)	GARDE EN ABOUT 80 mm
ENTRE-AXE PROFILÉS 150 mm	ÉPAISSEUR DALLE MINI 150 mm
ANGLE D'OUVERTURE < 88° – retour automatique	SUR-MESURE Fabriquée à l'ouverture existante

11 - CARACTÉRISTIQUES

Récapitulatif technique.

RÉFÉRENCE ID-BAC-GC / STD	MATÉRIAU Profilés polyester stratifiés / pultrudés (PRV)
PROFILÉ Tube carré 50 × 50 × 5 mm	FINITION Voile de surface anti-UV · bouchon polyéthylène
COLORIS Jaune sécurité RAL 1018	CONFORMITÉ INRS ED 6076 · NF P 08-301
TEST 1200 joules – ×3 impacts successifs	CHARGE STATIQUE 150 kg/m²
RETOMBÉE Automatique, barreaux indépendants	INDEXATION Peignes inox 316 L
VISSERIE Inox 316	FIXATION 2 × chevillages M8 – adaptés au support
DALLE MINIMUM 150 mm	



Prête à poser. Fabriquée sur-mesure à l'ouverture existante, la grille se chevillé directement dans l'ouvrage – **sans reprise de génie-civil.**