



— TRAPPE D'ACCÈS COMPOSITE PRV · T1 · POSE EN SAILLIE

## On ne vous donne pas que le produit. On vous donne les mots.

Votre client ouvre encore des trappes acier lourdes et corrodées — chaque visite d'ouvrage est un effort, et un regard ouvert reste un piège. Voici les arguments, prêts à dire, pour lui faire choisir la **trappe T1 composite idréva** face à l'acier galvanisé et l'aluminium.



» LE PITCH EN 30 SECONDES

🕒 30 sec

« Vos trappes actuelles sont **lourdes et corrodées** : chaque ouverture sollicite le dos de vos équipes — et une fois ouverte, le regard reste **béant sous leurs pieds**. La T1 idréva est **monobloc en composite** : zéro corrosion, même au H<sub>2</sub>S, au chlore ou à l'ozone. **13 kg en 600×600** : un seul opérateur suffit. Et le **barreaudage antichute** conforme INRS est **intégré dès la pose** — testé **1200 joules**. »

**1200 J**

TEST ANTICHUTE · ×3  
IMPACTS SUCCESSIFS

**250 kg/m<sup>2</sup>**

CHARGE RÉPARTIE VALIDÉE

**13 kg**

EN 600×600 — UN SEUL  
OPÉRATEUR

**0 entretien**

MONOBLOC PRV — 20 ANS ET  
PLUS

# Composite ou acier galva ? Le match.

Le client hésite presque toujours avec l'acier galvanisé ou l'aluminium. Montrez-lui ce tableau : il tranche tout seul.

— 02 — TÊTE-À-TÊTE

## Six critères, un seul gagnant.

CRITÈRE	ACIER GALVA / ALU	TRAPPE T1 COMPOSITE IDRÉVA
H <sub>2</sub> S, chlore, ozone	Attaqué aux coupes et soudures	✓ <b>Insensible – composite inerte</b>
Corrosion	Reprises de peinture inévitables	✓ <b>Zéro corrosion – gelcoat anti-UV</b>
Poids & manutention	Capot lourd – souvent à deux	✓ <b>13 kg en 600×600 : un opérateur</b>
Regard ouvert	Vide béant sous les pieds	✓ <b>Barreaudage INRS intégré</b>
Étanchéité	Tôles + joints rapportés	✓ <b>Capot monobloc + joint EPDM</b>
Entretien	Dérouillage, graissage, peinture	✓ <b>Zéro – inaltérable</b>



**Le verdict** – sur un ouvrage d'eau, la T1 gagne sur les six critères. Plus légère, plus sûre, étanche – et **inaltérable sur la durée**. Barreaudage validé au test **1200 joules**, conforme aux préconisations **INRS ED 6067**.

Réservoirs sur tour

STEP

Forages

Postes de relèvement

Accès cuves

**Là où la T1 est déjà en service**  
– les environnements les plus agressifs du monde de l'eau.

# Quand le client penche pour le métal.

## — 03 — LES OBJECTIONS

### Ce qu'il dit — ce que vous répondez.

À chaque objection sur l'acier ou l'alu, la réponse qui remet le composite devant.

LE CLIENT  
DIT

« L'acier galva, au moins, c'est du costaud. »

VOUS  
RÉPONDEZ

« Costaud — jusqu'à ce que le H<sub>2</sub>S ou le chlore attaque le zinc. La rouille démarre **aux coupes et aux soudures**, là où on ne la voit pas. Le composite est **inerte par nature** : il ne rouille jamais, même en STEP. »

LE CLIENT  
DIT

« Une trappe en plastique, ça finira par casser. »

VOUS  
RÉPONDEZ

« Ce n'est pas du plastique : un **composite structural** fibre de verre + polyester, capot monobloc renforcé par une **âme en nid d'abeille**. Validé à **1200 joules — trois impacts successifs** — et **250 kg/m<sup>2</sup>** de charge répartie. »

LE CLIENT  
DIT

« L'alu non plus ne rouille pas. »

VOUS  
RÉPONDEZ

« En ambiance chlorée ou saline, l'alu **se pique**, et la visserie crée des **couples galvaniques**. Le composite n'a ni l'un ni l'autre — et tout l'accastillage de la T1 est en **inox 316 L**. »

LE CLIENT  
DIT

« Le barreaudage antichute, on verra plus tard. »

VOUS  
RÉPONDEZ

« Le risque n°1, c'est la **chute dans le regard ouvert**. Sur la T1, le barreaudage conforme **INRS ED 6067** est **intégré dès la pose** : une sécurité passive, que personne ne peut oublier. »

# 1200

JOULES · ×3 IMPACTS

### Testée comme un équipement de sécurité.

Barreaudage antichute validé au test de **1200 joules, trois impacts successifs**, suivant les préconisations **INRS ED 6067** — et tenue mécanique de **250 kg/m<sup>2</sup>** en charge répartie. PV d'essai **fournis sur demande**.

# La sécurité, intégrée.

— 04 — LE TOUR DU PRODUIT

## Quatre détails qui font signer.

Tout ce qui protège les équipes est de série ou intégré à la conception — rien à rapporter, rien à oublier.



### BARREAUDAGE ANTICHUTE

Conforme aux préconisations INRS ED 6067, testé 1200 J — la sécurité passive, dès la pose.



### COMPAS INOX 316 L

Maintien du capot ouvert à 90° — les deux mains restent libres pour travailler.



### CHARNIÈRES INVISIBLES

Indégondables, indémontables de l'extérieur. Fermeture par 2 pattes à cadenas — option serrure 2 points.



### ANTIDÉRAPANT R13

Dessus larmé ou silicé suivant la norme R13, incliné pour évacuer l'eau.



**Ultra-légère = moins de TMS.** Un capot 600×600 pèse **6 kg**, la trappe complète **13 kg**. Manipulation par **un seul opérateur**, sans engin de levage.

## Faire signer.

Pas de phrases toutes faites. Quatre leviers à sortir selon ce qui bloque en face.

— 05 — LE CLOSING

### Provoquer la décision.



#### LA RESPONSABILITÉ

« Un regard qui s'ouvre sans protection antichute, en cas d'accident c'est l'exploitant qui est en faute. Le jour où la T1 est posée, ce risque n'est plus le vôtre. On le règle maintenant ? »



#### LES TMS

« Vos équipes ouvrent ces trappes des dizaines de fois par an, souvent à deux. Avec la T1, c'est un opérateur et un geste — un argument que votre CSE entendra. »



#### LE CHANTIER GROUPE

« Votre prochaine intervention sur l'ouvrage, c'est quand ? La dalle est accessible — le moment idéal pour remplacer la trappe. On groupe les deux : un seul coût d'accès. »



#### LE VERROU INTERNE

« Je vous envoie le PV du test 1200 joules, le descriptif CCTP et nos références dans l'eau : vous validez en interne, je bloque le créneau atelier — et on n'en reparle plus. »



# Descriptif technique CCTP.

À intégrer directement dans votre appel d'offre. Trappe d'accès composite T1 idréva — sécurisez vos accès et limitez les risques de chutes.

## — 06 — POINTS CLÉS

### L'essentiel en un coup d'œil.

- ✓ **Étanche au liquide** — capot monobloc + joint EPDM
- ✓ Haute résistance **H<sub>2</sub>S, chlore, corrosion**
- ✓ Validée au test **1200 joules + tenue 250 kg/m<sup>2</sup>**
- ✓ Barreaudage conforme **INRS ED 6067** (option)
- ✓ Pose **en saillie** — chevillage sur dalle sans feuillure
- ✓ Dessus **antidérapant** larmé ou silicé (norme R13)
- ✓ Accastillage et boulonnerie **inox 316 L**
- ✓ **Facile à manipuler** — un seul opérateur

## — 07 — DESCRIPTIF

### Trappe d'accès composite T1.

La trappe T1 idréva est fabriquée par **moulage composite** associant fibres de verre et **résine polyester isophtalique**. Elle possède une excellente résistance à la **corrosion** et aux **agressions chimiques** — H<sub>2</sub>S, chlore, ozone. Pour une parfaite tenue dans le temps, la totalité des surfaces extérieures reçoit un **gelcoat de finition** garantissant la tenue aux **rayons UV** et aux agressions extérieures. Le dessus du capot est **antidérapant larmé** suivant la norme **R13**.

La trappe est composée d'un **cadre monobloc structurel**, d'un **capot monobloc** renforcé par une **âme structurelle en nid d'abeille**, et d'un **joint EPDM** garantissant l'étanchéité de l'ensemble. Le capot est **incliné pour évacuer l'eau**.

L'assemblage entre le cadre et le capot est réalisé par des **charnières invisibles, indégondables et indémontables** de l'extérieur, en **INOX 316 L**.

Pour la sûreté des équipes lors de l'utilisation, un **compas de maintien en ouverture à 90°** en INOX 316 L maintient le capot en position ouverte. De série, la fermeture est assurée par **deux pattes à cadenas** en INOX 316 L ; suivant configuration, une **serrure à deux points** de fermeture peut être installée.

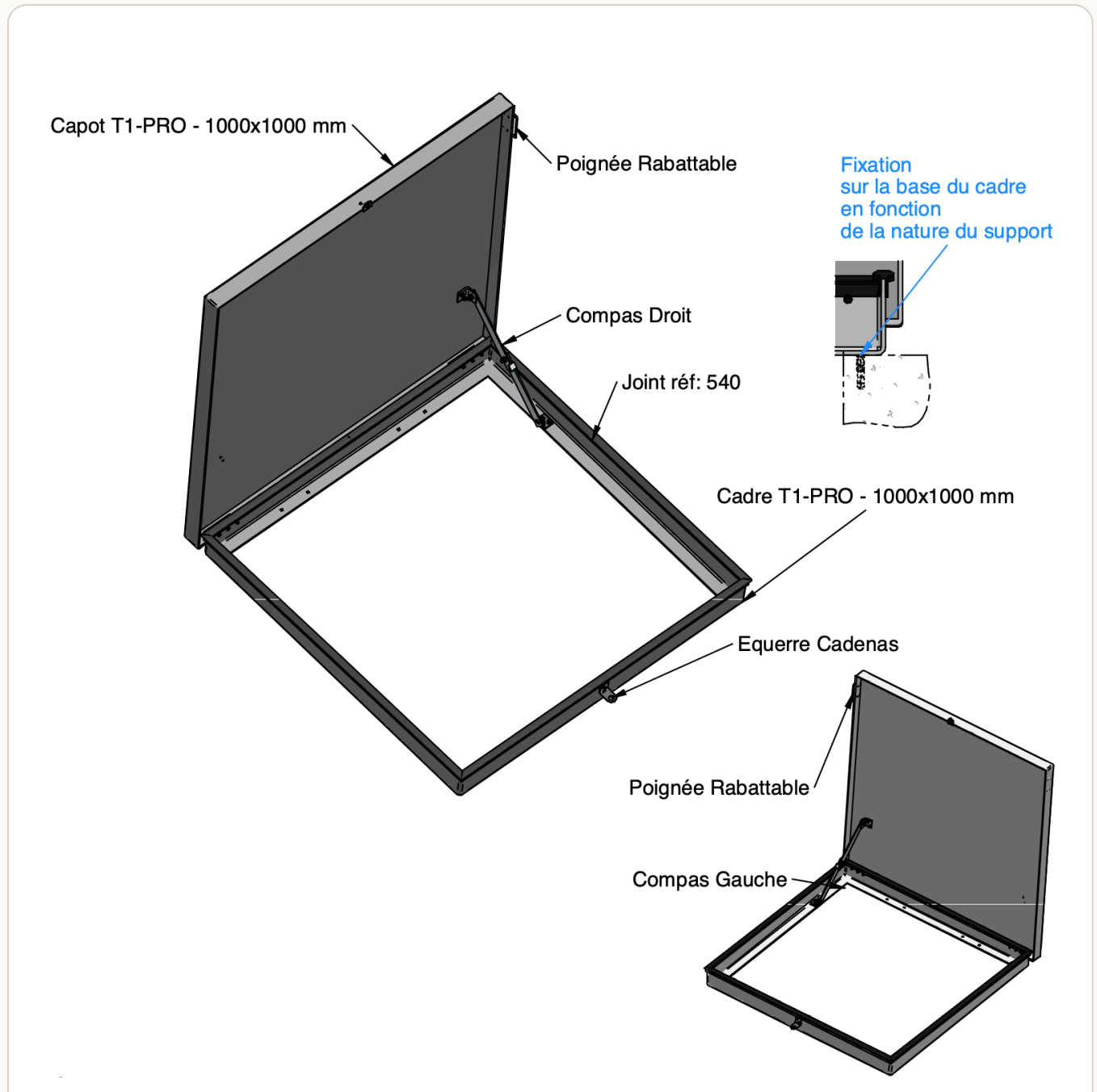
En option, la trappe reçoit le **barreaudage antichute** idréva, conforme aux préconisations **INRS ED 6067** et validé au test de **1200 joules — trois impacts successifs**. L'ensemble des éléments d'assemblage par boulonnerie est en **INOX 316 L**.

# L'éclaté.

Vue d'ensemble du dossier technique T1 – à joindre au dossier d'appel d'offre.

— 08 — ÉCLATÉ

## Cadre, capot, compas – tout en un.



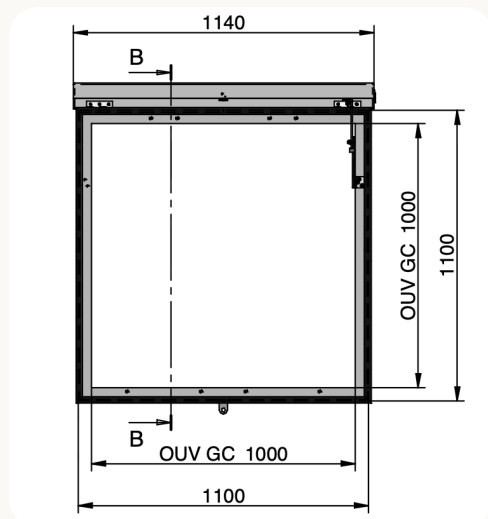
— ÉCLATÉ — CAPOT, CADRE, COMPAS, JOINT & ÉQUERRE CADENAS

ID-T1

# Cotes & caractéristiques.

## 09 - DIMENSIONS STANDARDS

Quatre formats, sur-mesure possible.



OUVERTURE GC 600 × 600 <b>Hors tout 740 × 740 · 13 kg</b>	OUVERTURE GC 800 × 800 <b>Hors tout 940 × 940 · 21 kg</b>
OUVERTURE GC 1000 × 1000 <b>Hors tout 1140 × 1140 · 28 kg</b>	OUVERTURE GC 1500 × 800 <b>Hors tout 1640 × 940 · 32 kg</b>
HAUTEUR FERMÉE <b>95 mm</b>	OUVERTURE MAXIMUM <b>3000 × 1500 mm</b>
HORS TOUT MAXIMUM <b>3140 × 1640 mm</b>	SUR-MESURE <b>Toutes dimensions intermédiaires</b>

## 10 - CARACTÉRISTIQUES

Récapitulatif technique.

RÉFÉRENCE <b>ID-T1</b>	MATÉRIAU <b>Composite fibre de verre / polyester isophtalique</b>
FINITION <b>Gelcoat anti-UV · antidérapant larmé ou silicé (R13)</b>	COLORIS <b>Gris proche RAL 7001 – autres sur demande</b>
TENUE MÉCANIQUE <b>250 kg/m<sup>2</sup> – validée au test 1200 joules</b>	OUVERTURE <b>90° – compas de maintien inox 316 L</b>
CHARNIÈRES <b>Invisibles, indégonnables – inox 316 L</b>	FERMETURE <b>2 pattes à cadenas – option serrure 2 points</b>
JOINT <b>EPDM</b>	FIXATION <b>Chevillage sur dalle sans feuillure – pose en saillie</b>
BARREAUDAGE ANTICHUTE <b>Option – conforme INRS ED 6067 · testé 1200 J</b>	ACCASTILLAGE <b>Inox A4 / 316 L</b>